

SPECIALE VACANZE: FACCIAMO IL CHECK-UP PRIMA DELLA PARTENZA

Agosto 2013 - € 5,00

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

321

ITINERARI

ISOLA DI FAVIGNANA

LA FARFALLA DELLE EGADI
A MISURA DI GOMMONE

TECNOLOGIA

HELM MASTER SYSTEM

ABBIAMO PROVATO
IL NUOVO JOYSTICK YAMAHA

DIDATTICA

BLACK-OUT A BORDO

COSA FARE QUANDO
SI RESTA SENZA
ENERGIA

LE NOSTRE PROVE

MARLIN BOAT 17' EFB
BWA 22' SPORT GT



**GUIDA
AL MERCATO**

TUTTI I PREZZI ACCORDATI
DEI NUOVI E USATI
IN COLLABORAZIONE
CON I CONCESSIONARI



Un modello dallo stile razionale, arricchito con il **TUBOLARE BICOLORE**. Possiede un **POZZETTO** di elevata funzionalità, che **SI ALLARGA SULLE SEZIONI PNEUMATICHE** con dei cuscini laterali e si estende verso poppa reclinando lo schienale del divano. La **CONSOLLE CENTRALE** è ideale per gli spostamenti, ma ripara una sola persona. **I SETTE POSTI A SEDERE** sono tutti confortevoli. Un gommone **STABILE ALLA FONDA** grazie alla posizione delle camere d'aria. **NON CABRA** e non richiede correzioni di assetto; **FACILE DA GUIDARE** anche a tutto gas. Non è il più veloce della categoria, ma quando viene messo alla prova sulle onde, sorprende per sicurezza e comfort. **MANCA QUALCHE ACCESSORIO**, da aggiungere eventualmente aftermarket. Su strada si rimorchia con i tubolari sgonfi.

▶ Lunghezza f.t. m 6,65

▶ Larghezza f.t. m 2,75

▶ Velocità massima 38 nodi

▶ Prezzo 21.978 euro



Come si giudica un gommone? Quali sono le caratteristiche da valutare e l'importanza di ciascuna di esse? L'estetica, la funzionalità e persino le prestazioni di velocità sono qualità su cui si possono confrontare le opinioni, ma parametri come la sicurezza e il *comfort* in navigazione sono imprescindibili. Queste ovvie considerazioni emergono prepotentemente dopo aver provato il nuovo Bava Sport 22' GT. Il suo comportamento sul mosso, infatti, è così interessante da mettere in secondo piano tutte le altre caratteristiche.

Il Cantiere ha scelto di conquistare le attenzioni dei gommonauti cercando di rendere piacevole la navigazione anche in condizioni non ideali. Ciò non esime il comandante dal controllare i bollettini meteo, né lo esonera da una raccomandabile prudenza, ma mette tutto l'equipaggio in condizione di affrontare serenamente ogni crociera. Il giusto assetto, la lunghezza dell'opera viva al galleggiamento e la corretta posizione dei tu-



BWA Sport 22' GT

bolari, ne fanno un battello perfettamente equilibrato in tutte le azioni dinamiche.

Prima di passare al *test*, vediamo da dove trae origine questo gommoni. Bwa è uno dei cantieri più noti in Italia e in Europa e vanta una profonda esperienza nella progettazione e costruzione di modelli per il diporto e per le attività professionali. Il *layout* del nuovo battello è stato ispirato dalle più moderne tendenze e dalla crescente richiesta di abitabilità e funzionalità. Il piacere e la comodità dei passeggeri sono stati gli obiettivi fondamentali di questo progetto. La serie Sport è nata come gamma di riferimento per coloro che prediligono la concretezza agli stazzi, ma i modelli GT (oltre al 22' c'è anche il 26') pur mantenendo un prezzo interessante, sfoggiano un allestimento completo e versatile, oltre a un *look* accattivante. I tubolari bicolore, per esempio, aggiungono carattere - un po' come avviene per le carrozzerie di certe auto sfiziose - e il sovrapprezzo non è proibitivo (€534).

Il suo punto di forza è il pozzetto, organiz-

zato in maniera esemplare, per assumere diversi ruoli secondo i momenti della giornata.

La configurazione base presenta un divano sviluppato su tre lati, capace di accogliere quattro persone. Al centro si può aggiungere un tavolo, munito di maniglie per favorirne il movimento, oppure una prolunga prendisole, non indispensabile. L'area *relax*, infatti, è comunque ampia e comoda perché lo schienale di poppa, reclinandosi, la allunga considerevolmente, mentre i cuscini sopra i tubolari la allargano, proponendosi come braccioli o appoggiatesta. Se si preferisce, ci si può sdraiare a prua, dove è altresì possibile estendere il prendisole con una prolunga. Le imbottiture sono ovviamente del tipo a cellula chiusa, per non assorbire umidità.

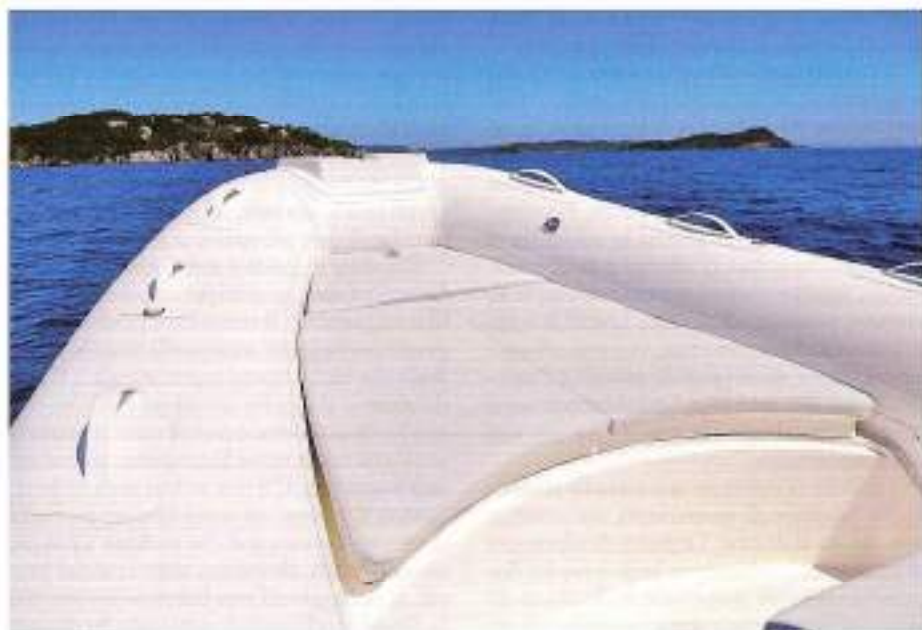
La scelta di utilizzare una consolle centrale snella, favorisce gli spostamenti, ma protegge solo chi sta al timone. La panca di pilotaggio, al contrario, è abbastanza larga e ospita due persone; il sedile può essere inclinato in diverse posizioni, sino a scoprire quella più co-

moda secondo la propria statura. Pilota e navigatore trovano maniglie e tientibene davanti a loro (attorno al parabrezza) e sui tre lati della seduta. La postazione di comando può essere definita ergonomica grazie alla particolare forma della plancia, dotata di un apposito supporto sporgente per i comandi. Marca, invece, un incavo alla base del cassero che permetterebbe di dare più spazio ai piedi.

Il *bolster* di guida è stato sagomato con la base più stretta, proprio per ampliare la superficie calpestabile. Il cruscotto è modellato con pratici portaoggetti attorno alla bussola, dove, però, non vanno riposti oggetti metallici. Il bordo attorno al quadro strumenti è rifinito con una luccicante vernice metallizzata, unico vezzo di una costruzione fondamentalmente sobria e concreta. C'è una seduta anche a prua, davanti al cassero, opportunamente provvista di tenute. I passeggeri che siedono a poppa, trovano lunghi cormorani sotto i cuscini laterali. Il passaggio all'area balneare avviene più facilmente reclinando lo schienale del divano.

LE NOSTRE PROVE

La prua è da «vero» gommono, tutta pneumatica, eccetto per il musetto d'imbarco. A richiesta è disponibile il verricello elettrico: l'ancora, in questo caso, viene filata attraverso l'occhio di cubia. Sotto al ponte prodiero ci sono tre stive, una delle quali rifinita con gelcoat (quindi perfettamente lucida) e molto comoda per riporre gli oggetti di uso più frequente. Il prendisole può essere completato con una prolunga opzionale. I tubolari bicolore danno un tocco di eleganza in più al battello, ma sono un optional.



L'esperienza del costruttore si nota in ogni parte del battello, anche in quei dettagli meno evidenti ma importanti, perché utili per agevolare qualsiasi attività di bordo. Per esempio, il pozzo catena, oltre a vantare un'ampia luce d'accesso, presenta il portello e persino il cuscino sagomati per il passaggio della cima.

I ganci di chiusura dei gavoni sono d'acciaio e quelli più grandi sono guarniti con gomma morbida, per proteggere le mani. Anche l'organizzazione degli spazi rivela una particolare





Davanti alla consolle c'è un posto a sedere completo di schienale e maniglie. La postazione di pilotaggio è resa ergonomica dalla particolare forma della plancia, dotata di un apposito supporto sporgente per i comandi. Perfetta anche la posizione della bussola (optional). Manca, invece, un incavo alla base del cassero che permetterebbe di dare più spazio ai piedi. La timoneria idraulica è fornita solo a richiesta.



attenzione; il portellone di prua si apre sostenuto da due attuatori - senza bisogno di rimuovere le imbottiture - e la stiva sottostante è provvista di un ulteriore vano controstampato, fatto apposta per contenere borse o oggetti di maggior riguardo.

Sotto al sedile di pilotaggio, oltre al consueto gavone ricavato nella struttura di supporto, c'è uno scomparto per gli effetti personali. Sotto alla consolle si trova un vano di stivaggio separato dal pagliolo, quindi teoricamente stagno, così come quello sotto al *bolster*.

La cala di poppa è facilmente accessibile sol-

levando l'intera seduta del divano, opportunamente sostenuta da due attuatori; all'interno, un piano separa il vano di carico dalla sentina. Tutt'attorno ai portelli ci sono profonde grondaie che drenano l'acqua evitando infiltrazioni anche durante il lavaggio. Lunghissime mastre imbrigliano i tubolari a poppa e danno maggiore solidità all'insieme. Le stesse strutture sono state utilizzate per fissare le galloce, correttamente posizionate. Tra gli accessori si segnalano i golfari per le sospensioni, raramente forniti dai cantieri e più spesso montati successivamente; tuttavia, per ottenere una mag-

LE
NOSTRE
PROVE





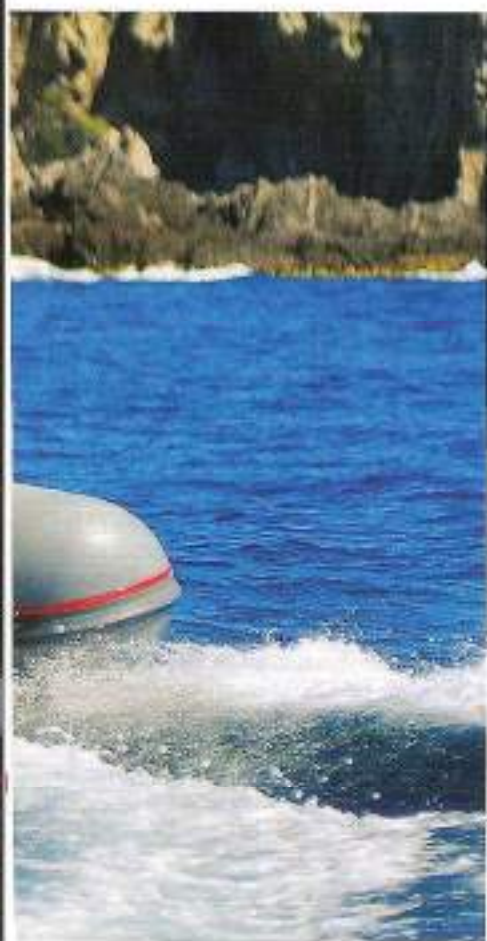
giore robustezza, è preferibile che i punti di sollevamento siano predisposti e rinforzati durante la costruzione.

IN NAVIGAZIONE

Per capire il vero valore di questo gommone bisogna provarlo in acque agitate.

La carena è moderatamente profonda; l'angolo diedro a metà scafo è di 22° e in corrispondenza dello specchio passa a 18°. Ma lo Sport 22' GT ha altre due importanti qualità: un assetto ideale e una perfetta posizione dei tubolari. Se si spinge sul gas affrontando con il dritto di prua onde lunghe alte un metro, il battello vola inevitabilmente fuori dall'acqua, ma la ricaduta nel cavo viene smorzata dalle forme dello scafo e dalle camere d'aria.

Se al timone c'è un pilota spericolato è dif-



Il sedile di pilotaggio è regolabile in tre diverse posizioni e sotto al cuscino c'è un comodo portaoggetti. I gavoni sotto al bolster e alla consolle potrebbero avere portelli d'accesso un po' più grandi. Il living di poppa è molto funzionale: un divano su tre lati ospita almeno quattro persone e lo schienale reclinabile apre l'accesso alla poppa, dando spazio al prendisole. I cuscini sulle mastre servono da bracciali o appoggiatesta e rendono, quindi, più comoda e ampia tutta l'area; in navigazione si possono togliere per scoprire i corrimano in acciaio. Il tavolo e il tendalino sono disponibili a richiesta.

LE NOSTRE PROVE

La carena è moderatamente profonda; l'angolo diedro a metà scafo è di 22° e in corrispondenza dello specchio passa a 18°. I tubolari di generoso diametro infondono un grande senso di protezione ai passeggeri, risultando anche molto comodi negli appoggi in banchina. Inoltre, grazie alla loro posizione, contribuiscono attivamente a stabilizzare lo scafo sia in navigazione sia alla fonda. La barra in acciaio semicircolare che circonda il fuoribordo è un accessorio aftermarket installato dal dealer per il traino (sci nautico o wakeboard).



ficile fargli tirare indietro la manetta, perché il mezzo regala emozioni che inducono a tenere alte velocità anche sulle onde.

Ci sono modelli di pari lunghezza che con la stessa potenza installata vanno più veloci, ma lo Sport 22' GT può procedere ad andatura sostenuta pure sul mosso ed è questa la vera differenza. Con mare in poppa è opportuno alzare il trim per evitare ingavonamenti e quando si procede con vento e onde al traverso è preferibile contrastarli con i masconi. Il gommone è comunque facilissimo da pilotare e, per questa ragione, può essere scelto con tranquillità anche dai neofiti o dalle società di noleggio. Plana senza cabrare a 11,5 nodi e mantie-

ne sempre un angolo d'incidenza ideale. Tra 20 e 25 nodi si può ottimizzare il consumo (circa un miglio per litro) portando il trim al 25% della sua corsa. A queste andature, la massima autonomia teorica sfiora le 200 miglia.

Per ottenere le migliori prestazioni di velocità con il fuoribordo Suzuki da 140 cavalli della prova si deve montare un'elica da 22°, mentre è preferibile ridurre il passo di 1" se si prevede di utilizzare il gommone normalmente a pieno carico. Il range di utilizzo in crociera va da 20 a 30 nodi; la più alta velocità misurata durante il test è stata di 38 nodi con carico leggero e trim al 70%. Pur montando il fuoribordo rialzato di un paio di fori, non si verificano

cavitazioni in virata e la spinta è sempre piena. Il regresso non è ottimale perché la carena resta prevalentemente immersa, privilegiando la tenuta di mare alla pura velocità. Fino a 33 nodi si resta sotto la soglia degli 85 dBA di rumore (presso il posto di pilotaggio) e all'andatura di crociera di 25 nodi il fonometro registra valori addirittura inferiori a 80 dBA.

Il gommone può montare motori di potenza massima fino a 200 cavalli, ma per un normale uso diportistico, considerate le prestazioni rilevate e l'ottimo assetto, non è necessario installare fuoribordo così potenti che, mediamente, risultano anche più pesanti. ©

© Copyright by Koster Publishing 2013

I DATI BWA SPORT 22' GT

le caratteristiche tecniche

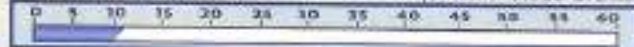
Lunghezza f.t.	665 cm
Lunghezza interna	590 cm
Larghezza f.t.	275 cm
Larghezza interna	159 cm
Diametro tubolari	58 cm
Compartimenti	5
Materiale tubolari	hypalon-neoprene
Altezza specchio di poppa	Fennel & Flipo Orca da 1.670 dtex per motori con gambo L
Portata persone	13
Peso	690 kg
Potenza massima applicabile	200 hp (147 kW)
Categoria di progettazione	B/C
Carrellabilità	si, sgonfio
Prezzo	€21.978 (Iva esclusa)

i principali accessori

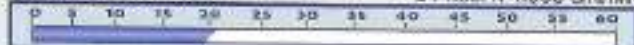
● Golfari di alloggio	€ 466
● Serbatoio carburante da 190 litri	di serie
● Vemicello elettrico + ancora inox	€ 2.968
● Cuscineria completa	di serie
● Impianto doccia + serbatoio acqua	€ 1.072
● Tendalino parasole con prolunga	€ 823
● Tenda notte	non disponibile
● Roll-bar	non disponibile
● Frigo	non disponibile
● Prolunga prendisole di prua (di poppa)	€ 676 (di serie)
● Timoneria idraulica (monocavo rinforzata)	€ 2.014 (€ 524)
● Pompa di sentina (automatica)	di serie (€ 583)
● Scaletta di risalita	€ 460
● Telo coprigommone (copriconsole)	€ 1.858 (€ 399)
● Tavolo a poppa	€ 243
● Impianto elettrico + pannello utenze (tromba)	di serie (€ 243)
● Tubolari bicolori	€ 534

le prestazioni

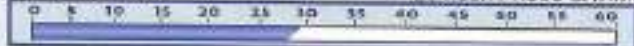
VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA 11,5 NODI A 3.000 GIRI/MIN



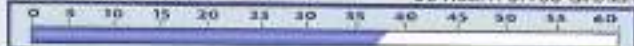
CROCIERA ECONOMICA 21 NODI A 4.000 GIRI/MIN



CROCIERA VELOCE 29 NODI A 4.800 GIRI/MIN



VELOCITÀ MASSIMA 38 NODI A 6.100 GIRI/MIN



il motore della prova

Suzuki	DF 140 ATL (4T)
Potenza massima	hp 140
	KW 102,9
Regime di potenza max	gir/min 5.000 - 6.000
Cilindri	numero 4, in linea
Cilindrata	cc 2.044
Alesaggio x corsa	mm 85 x 88
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro
Alimentazione	tipo iniezione indiretta multipoint
Alternatore	a 40 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:2,59
Peso	kg 182
Elica	passo 22"
Prezzo	euro 14.250 (Iva inclusa)

il costruttore

Progetto	Bwa Nautica
Cantiere	Bwa Nautica
Indirizzo	Via Lombardi - 20070 Dresano (MI)
Telefono-Fax	02/98274838 - 02/98237189
Sito Internet	www.bwa.it
E-mail	info@bwa.it
Garanzia contrattuale	2 anni

le condizioni della prova



mare mosso	vento assente	2 persone a bordo	100 litri di benzina
------------	---------------	-------------------	----------------------

ci è piaciuto di più

- ▲ Il comportamento sicuro e confortevole sul mosso
- ▲ La comodità del living di poppa in tutte le configurazioni
- ▲ L'ampiezza dei prendisole e le tante stive a disposizione

ci è piaciuto di meno

- ▼ La mancanza di una pedana nel posto di pilotaggio
- ▼ Non sono previsti accessori come frigo e roll-bar
- ▼ La consolle ripara una sola persona